

ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

HOTĂRÂREA NR.

**privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a
trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în
regim *self-service*,
pe domeniul public al municipiului Ploiești**

Consiliul Local al Municipiului Ploiești:

Văzând Referatul de aprobare nr. _____ al dl. Consilier Local
Mihai Tonsciuc și Raportul de specialitate al Direcției Tehnic-Investiții
înregistrat sub nr. _____;

Luând în considerare raportul de specialitate nr. _____ al Direcției
Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte și al
Direcției Gestiune Patrimoniu;

Ținând cont de Avizul Comisiei de specialitate nr. 2 - Valorificarea
Patrimoniului, Servicii către Populație, Comerț, Turism, Agricultură,
Promovare Operațiuni Comerciale din data de _____;

Potrivit prevederilor O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile
publice, astfel cum a fost modificat prin O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea
și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002
privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a
domeniului public și privat de interes local, modificată și completată prin
Legea nr. 3/2003;

Luând în considerare prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal,
cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii Poliției locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;

În baza Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129, alin. 1 și 2 lit. c, alin. 6 și 7 lit. g, art. 133, alin. 1, art. 139 și art. 196 din Codul administrativ aprobat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Aprobă “Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești”, anexă la prezenta hotărâre;

Art. 2 Aprobă aplicarea taxei pentru ocuparea terenului cu trotinete electrice, care va fi calculată anual conform hotărârii de consiliul local în vigoare;

Art. 3 Direcția Tehnic-Investiții și Direcția Gestiune Patrimoniu vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri;

Art. 4 Direcția Administrație Publică, Juridic-Contencios, Achiziții Publice, Contracte va aduce la cunoștință publică prevederile prezentei hotărâri.

Data în Ploiești, astăzi, _____

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

**Contrasemnează:
SECRETAR GENERAL,**

Regulament privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art.1 (1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei *platforme online*, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești, de către operatorii de flote de trotinete electrice.

(2) Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în baza următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, astfel cum a fost modificat prin O.U.G. nr. 13/2020 pentru modificarea și completarea O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 155/2010 a Poliției Locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.C.L. al municipiului Ploiești nr. 26/30.01.2020 privind desfășurarea unor activități cu caracter ocazional pe terenuri din patrimoniul municipiului Ploiești;
- H.C.L. al municipiului Ploiești în vigoare privind stabilirea impozitelor și taxelor locale la nivelul municipiului Ploiești.

Art. 2 Prezentul Regulament se aplică operatorilor flotelor de trotinete electrice, precum și utilizatorilor trotinetelor electrice închiriate de către aceștia, prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*.

Art. 3 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

- a) *trotineta electrică* – vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;
- b) *pistă pentru biciclete* – subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;
- c) *drum public* – orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
- d) *parte carosabilă* – porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferența de nivel;
- e) *trotuar* – spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- f) *zona pietonală* – perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate în conformitate cu prevederile legale;
- g) *operator de flotă de trotinete electrice* – agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*;
- h) *amplasare* – așezarea trotinetelor electrice în anumite locuri / stații;
- i) *staționare* – oprirea trotinetei electrice pe domeniul public pentru o scurtă perioadă de timp.

CAPITOLUL II

Reguli privind staționarea trotinetelor electrice pe domeniul public al municipiului Ploiești

Art. 4 (1) Circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, pe pistele de biciclete, iar în lipsa acestora pe sectoarele de drum unde viteza maximă admisă pentru circulația vehiculelor este de 50 km/h.

(2) Utilizatorii trotinetelor electrice vor circula în locurile permise fără îngreunarea circulației celorlalți participanți la trafic, cu o viteză adaptată pentru desfășurarea în siguranță a circulației.

Art. 5 Amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice (în continuare denumiți *operatori* în cuprinsul prezentului Regulament) autorizați în condițiile prezentului Regulament, în vederea închirierii, este permisă doar cu avizul **Comisiei Municipale pentru Transport și Siguranța Circulației** din cadrul Primăriei municipiului Ploiești.

Art. 6 Amplasarea/staționarea trotinetelor electrice de către operatori și utilizatori a trotinetelor electrice este strict interzisă:

- a) pe trotuare cu lățimea mai mică de 2 metri;
- b) în zona stațiilor de transport în comun, pe toată lungimea stației și 25 metri înainte și după stație;
- c) pe aliniamentele clădirilor sau ale gardurilor;
- d) în zona stațiilor de taxi, pe toată lungimea stațiilor;
- e) în zonele trecerilor de pietoni, pe toată lungimea trecerii și 25 metri înainte și după trecerea de pietoni;
- f) în locurile de parcare special amenajate pentru autoturisme;
- g) pe spațiile verzi;
- h) în intersecții și la mai puțin de 25 metri de intersecții;
- i) în zona acceselor auto și pietonale;
- j) pe șantierele în lucru de pe domeniul public;
- k) pe gurile de canal/aerisire sau căminele aferente rețelelor edilitare subterane;
- l) în toate zonele și spațiile în care s-ar periclita siguranța și desfășurarea fluentă a traficului rutier și/sau pietonal, inclusiv pe carosabil.

Art. 7 Pe trotuarele cu lățimea de minimum 2 m, amplasarea/staționarea trotinetelor

electrice se face în dispunere paralelă cu bordura, înspre carosabil, pe aliniamentul copacilor și stâlpilor de pe trotuar, acolo unde aceștia există, cu condiția ocupării lățimii maxime de 0,5 m din lățimea trotuarului. Proiecția trotinetei electrice va fi exclusiv pe trotuar.

Art. 8 Amplasarea/staționarea trotinetelor este permisă pe zonele pietonale, în locuri care să nu împiedice accesul în universități, licee, școli, grădinițe, piețe agroalimentare, complexe comerciale, precum și în zonele în care sunt amplasate terase de alimentație publică și în locurile în care se desfășoară târguri sezoniere.

CAPITOLUL III

Obligațiile operatorilor

Art. 9 Flota de trotinete electrice pentru care se solicită aprobarea utilizării domeniului public trebuie să îndeplinească toate criteriile tehnice prevăzute de legislația în vigoare privind buna funcționare a acestora, precum și să dispună de toate accesoriile necesare pentru circulația în siguranță pe drumurile publice.

Art. 10 Operatorul se obligă să informeze utilizatorii privind condițiile de circulație pe drumurile publice a trotinetelor electrice și condițiile de utilizare a flotei de trotinete electrice în condiții de siguranță pe domeniul public.

Art. 11 Trotinetele electrice care circulă pe drumurile publice trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente. Este interzisă circulația acestora pe timp de noapte fără aceste mijloace și dispozitive în stare de funcționare.

Art. 12 Operatorul flotei de trotinete electrice își exprimă acordul de a participa la întâlnirile organizate de către Primăria municipiului Ploiești, având ca scop analiza modalității de funcționare a sistemului de trotinete electrice, problemelor apărute, propuneri de îmbunătățire, gradul de satisfacție a utilizatorilor ș.a.m.d..

Art. 13 (1) Cu caracter informativ, în sensul fundamentării proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ, autoritățile locale pot solicita operatorul de flotă de trotinete electrice rapoarte bianuale de activitate privind tiparele de utilizare a trotinetelor electrice, în vederea controlului modului de utilizare a domeniului public, respectării obligațiilor financiare ale operatorilor față de autoritate și a modului de respectare a regulilor de utilizare și staționare a trotinetelor, cu respectarea regulilor privind protecția datelor cu caracter personal și profesional. Aceste date vor rămâne proprietatea operatorului de trotinete electrice și vor fi considerate confidențiale, având ca unic scop fundamentarea proiectelor de infrastructură și dezvoltare a transportului alternativ.

(2) Operatorul are obligația de a asigura accesul Poliției Locale a Municipiului Ploiești la datele de identificare ale utilizatorilor care au fost implicați în accidente sau care au încălcat prezentul regulament.

Art. 14 Operatorul este obligat să ridice trotinetele staționate în locațiile interzise în maxim 150 de minute după ce a fost notificat în prealabil de către autorități. În caz contrar, acestea vor fi ridicate de pe domeniul public de către Primăria municipiului Ploiești, prin S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L. (SGU) și va fi aplicată o taxă de ridicare al cărei cuantum este stabilit prin hotărâre a Consiliului local al municipiului Ploiești.

Art. 15 (1) Utilizarea trotinetelor în scop publicitar este interzisă.

(2) Mențiunile referitoare la numele operatorului flotei de trotinete electrice, precum și la datele de identificare/numerotare trebuie să fie vizibil inscripționate pe trotinetele electrice.

CAPITOLUL IV

Obligațiile utilizatorilor

Art. 16 Pentru a conduce o trotinetă electrică pe drumurile publice, conducătorul acesteia trebuie să aibă vârsta de cel puțin 14 ani, iar cască de protecție este obligatorie pentru conducătorul cu vârsta sub 16 ani, atunci când se deplasează pe partea carosabilă.

Art. 17 Se interzice transportul simultan a mai mult de o persoană pe o trotinetă electrică.

Art. 18 Se interzice circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice pe care se poate circula cu o viteză mai mare de 50 km/h.

Art. 19 Trotinetele electrice, atunci când circulă pe drumurile publice în grup, trebuie conduse numai pe un singur rând.

Art. 20 În timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii de trotinete electrice sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate.

Art. 21 Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete semnalizată ca atare, conducătorii trotinetelor electrice sunt obligați să circule numai pe această pistă.

Art. 22 În timpul utilizării în zone aglomerate (parcuri, zone pietonale, pietre agroalimentare, universități, licee, școli, grădinițe, complexe comerciale, etc.), viteza va fi adaptată la limita evitării oricărui pericol, fără a depăși 10 km/oră.

Art. 23 Se interzice conducătorilor de trotinete:

a) Să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația "Accesul interzis bicicletelor";

- b) Să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe trotuare sunt amenajate piste speciale destinate bicicletelor și/sau trotinetelor electrice;
- c) Să circule în timp ce se află sub influența alcoolului, a produselor ori a substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;
- d) Să se țină de un alt vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins sau tras de o altă persoană aflată într-un vehicul;
- e) Să transporte o altă persoană;
- f) Să transporte sau să tragă orice fel de obiecte care prin volumul ori greutatea lor ar putea stânjeni sau periclita conducerea trotinetei electrice ori circulația celorlalți participanți la trafic.
- g) Să circule cu defecțiuni tehnice la sistemele de frânare;
- h) Să traverseze drumurile publice pe trecerile destinate pietonilor în timp ce se deplasează pe trotineta electrică;
- i) Să circule pe alte benzi decât cea de lângă bordură sau acostament, cu excepția cazurilor în care, înainte de o intersecție, trebuie să se încadreze regulamentar pentru efectuarea virajului la stânga sau se află într-un sens giratoriu.

CAPITOLUL V

Contravenții

Art. 24 Constituie contravenție și se sancționează utilizatorul cu amendă de la 200 lei la 400 lei pentru nerespectarea prevederilor art. 6, 17-23 din prezentul Regulament.

Art. 25 Constituie contravenție și se sancționează operatorul cu amendă de la 400 lei la 800 lei următoarele fapte:

(1) amplasarea de către operator a trotinetelor electrice în locurile interzise, prevăzute la art. 6 din prezentul Regulament;

(2) neridicarea de către operator a trotinetelor electrice staționate neregulamentar, în termenul prevăzut de art. 15.

Art. 26 Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 2.500 lei amplasarea pe domeniul public a trotinetelor electrice de către operatorii de flote de trotinete electrice fără avizul din cadrul Primăriei municipiului Ploiești, dispunându-se totodată și ridicarea acestora de pe domeniul public de către Primăria municipiului Ploiești, prin S.C. Servicii de Gospodărire Urbană Ploiești S.R.L..

Art. 27 (1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute de prezentul Regulament vor fi făcute de către polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a municipiului Ploiești sau împuterniciții primarului, conform prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

(2) O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare reglementează și modalitatea de contestare a măsurilor prevăzute de articolele 25 și 26 din prezentul Regulament.

(3) Contravenientul poate achita, în termen de cel mult 15 zile de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, jumătate din minimumul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constatator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

ROMÂNIA

JUDEȚUL PRAHOVA

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI PLOIEȘTI

MR. 257/20.05.2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești

Având în vedere **particularitățile acestei activități:**

-prin *trotinetă electrică* se înțelege: "vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm, în cazul celor cu două roți, respectiv, la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm, în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric; punctul de ședere de referință are înțelesul prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013";

-prin *operator de flotă de trotinete electrice* se înțelege: "agent economic care desfășoară activități de închiriere a trotinetelor electrice prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*";

-*circulația trotinetelor electrice pe drumurile publice* se face în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de **oportunitățile reglementării acestei activități:**

-Printr-o reglementare unitară autoritatea locală acționează transparent și elimină posibilitatea unui comportament discreționar față de vreunul dintre acești operatori;

-Prin stabilirea unor reguli și obligații atât pentru operatori cât și pentru utilizatori vom avea un cadru legislativ pentru ca activitatea să se desfășoare în siguranță și să nu afecteze traficul pietonal sau rutier;

Luând în considerare **importanța acestor servicii** de închiriere de trotinete electrice în regim *self-service*:

1. Trotinetele electrice sunt mai puțin poluante decât autovehiculele:

-au un motor electric spre deosebire de vasta majoritate a autovehiculelor care au motoare cu ardere internă;

-motoarele trotinetelor electrice sunt mai eficiente prin faptul că se consumă energie fix pentru o singură persoană, pe când autovehiculele deseori circulă cu motoare care sunt adaptate pentru o mașină cu 5 locuri dar care sunt folosite de o singură persoană;

2. Cresc mobilitatea urbană:

-prin transportarea rapidă dintr-un punct în altul;

-prin conectarea ușoară între locuință - mijloc de transport în comun - loc de muncă și retur (în special când vine vorba de transportul până la vreuna din gările sau autogările din Ploiești);

3. Reduc din traficul auto:

-prin ocuparea unei dimensiuni foarte reduse din spațiul carosabil;

4. Reduc presiunea pe administrația locală să creeze noi locuri de parcare:

-ocupă mai puțin spațiu;

-prin regimul de self-service, o trotinetă electrică este folosită de multiple persoane;

5. Reduc hegemonia transportului cu autovehiculul personal:

-prin oferirea încă unei alternative de transport;

-prin crearea unui "efect de bulgăre" care să ducă la o mai mare cerere din partea populației pentru piste dedicate exclusiv micro mobilității (biciclete și trotinete) chiar și în detrimentul diminuării spațiului carosabil destinat autovehiculelor;

6. Reprezintă un mijloc de relaxare pentru utilizatori:

-la fel ca în cazul bicicletelor, trotinetele electrice sunt utilizate nu doar pentru mobilitate ci și pentru relaxare.

Ținând cont că pentru a preveni schimbările climatice periculoase, Uniunea Europeană s-a angajat să atingă neutralitatea climatică până în 2050.

Sectoarele precum transportul, agricultura, construcțiile și gestionarea deșeurilor produc în continuare aproximativ 60 % din totalul emisiilor din Uniune. Emisiile din aceste sectoare vor fi reduse cu 30 % până în 2030, comparativ cu nivelurile din 2005.

Având în vedere cele menționate mai sus, supunem spre aprobare de către Consiliul Local Ploiești prezentul proiect de hotărâre.

Consilier:

Mihai Tonciuc

JUDEȚUL PRAHOVA
MUNICIPIUL PLOIEȘTI
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ, JURIDIC CONTENCIOS, ACHIZIȚII
PUBLICE, CONTRACTE

Nr.

897 /

24 MAI 2022

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești

Prin proiectul de hotărâre se propune aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești.

Potrivit prevederilor art. 73 din Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „Regulile pentru circulația pe drumurile publice a bicicletelor, a trotinetelor electrice, a vehiculelor cu tracțiune animală, a conducătorilor de coloane militare, cortegii, grupuri organizate, precum și de animale se stabilesc prin regulament.”.

De asemenea, în conformitate cu prevederile OG nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, „Principalele activități edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, desfășurate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor și municipiului București, trebuie să asigure:

...

2. În domeniul administrării drumurilor și străzilor:

...

g) organizarea circulației rutiere în localități și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;”

Având în vedere cele de mai sus, avizez favorabil, proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești

p. DIRECTOR EXECUTIV

Georgiana Popa

Sef Serviciu



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești

Prin intermediul serviciului de inchiriere trotinete se urmareste adoptarea unei alternative viabile la celelalte mijloace de transport public, prin care utilizatorii sa ajunga la destinatie intr-un mod curat, sigur si fara poluare.

Societatea este intr-o continua cautare pentru a identifica solutii eficiente si rapide de transport, iar trotinetele electrice pot fi cu siguranta o alternativa buna in special pentru distante scurte, tinand cont de faptul ca acestea sunt atat economice, cat si usor de garat.

Printre avantajele utilizarii trotinetelor electrice se pot enumera :

- **Manevrabilitate usoara** – aceste vehicule electrice ofera posibilitatea utilizatorilor de a se strecura prin traficul aglomerat. Ele pot fi utilizate atat pe sosea, cat si pe trotuar. O trotineta electrica poate fi o alegere foarte buna atunci cand utilizatorii se deplaseaza la serviciu.
- **Timp castigat** – cu ajutorul trotinetelor deplasarea se face cu usurinta prin traficul plin de blocaje. Sunt asadar o solutie pentru cei care locuiesc/lucreaza in zone aglomerate, deoarece vor economisi timp atunci cand sunt nevoiti sa faca mai multe drumuri prin oras.
- **Mai putin efort depus** – trotinetele electrice functioneaza cu ajutorul unei baterii, prin urmare efortul depus este minim, in comparatie cu o bicicleta obisnuita.
- **Protejare mediu inconjurator** – aceste vehicule electrice nu emit noxe in atmosfera, prin urmare utilizarea acestora nu afecteaza mediul inconjurator.

In continuare se poate spune, ca trotinetele electrice reprezinta una dintre cele mai convenabile forme de transport urban. Pusa in practica corect, cu transparenta si cooperare din partea operatorilor, locuitorii municipiului Ploiesti pot beneficia de o alternativa ecologica si sustenabila de mobilitate pe distante scurte.



Optand pentru un astfel de mijloc de transport urban, se aduce un aport considerabil in sfera protejarii mediului inconjurator, prin reducerea emisiilor de carbon din atmosfera.

In acest sens, este necesar ca aceste servicii sa fie puse in practica si in municipiul Ploiesti pentru o mai buna eficientizare a transportului urban.

Prin urmare, consideram oportuna implementarea **proiectului de hotarare privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești**

DIRECȚIA TEHNIC INVESTIȚII
Director Executiv,
Madalina CRACIUN



	Nume, prenume	Funcția publică	Semnătura	Data
<i>Elaborat</i>	Andreea Ivan	Consilier		26.05.2022
<i>Verificat</i>	Florin Neagu	Șef serviciu		26.05.2022

30. 08. 2022

AVIZAT,
VICEPRIMAR,
Trofin Magdalena



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești

Potrivit prevederilor art. 129 alin.1 și alin. 2 lit.b) și c) din Ordonanța de urgență nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local are inițiativă și hotărăște, în condițiile legii, în toate problemele de interes local, cu excepția celor care sunt date prin lege în competența altor autorități ale administrației publice locale sau centrale având atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului precum și atribuții privind administrarea domeniului public și privat al comunei, orașului sau municipiului.

Conform prevederilor art. 129, alin. (6) lit.b) din Ordonanța de Urgență nr. 57/03.07.2019 privind Codul Administrativ, în exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (2) lit. c), Consiliul Local hotărăște vânzarea, darea în administrare, concesionarea, darea în folosință gratuită sau închirierea bunurilor proprietate privată a comunei, orașului sau municipiului, după caz, în condițiile legii.

În Regulamentul privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim *self-service*, pe domeniul public al municipiului Ploiești ce constituie Anexa la proiectul de hotărâre, la Cap. I Dispoziții generale, Art. 1 alin. (2) „Regulamentul este elaborat în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în baza următoarelor acte normative:”, la al șaptelea alineat este menționată “H.C.L. al Municipiului Ploiești nr. 26/30.01.2020 privind desfășurarea unor activități cu caracter ocazional pe terenuri din patrimoniul municipiului Ploiești”.

În Procedura privind desfășurarea unor activități cu caracter ocazional pe terenuri din patrimoniul municipiului Ploiești aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 26/30.01.2020 cu modificările ulterioare, era prevăzut la Cap. I, pct. 3 că forma juridică de ocupare și folosire a terenurilor o reprezintă convenția de ocupare temporară a domeniului public încheiată pe o

perioada limitată de timp, care va fi stabilită în funcție de durata evenimentului și/sau perioada solicitată.

Potrivit Hotărârii nr. 473/23.12.2020 a Consiliului Local al municipiului Ploiești s-a aprobat modificarea art. 3 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 26/30.01.2020 în sensul ca prevederile acesteia se aplică până la data intrării în vigoare a Regulamentului privind amplasarea și functionarea spațiilor comerciale cu caracter provizoriu pe terenurile ce aparțin domeniului public și privat al municipiului Ploiești aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Ploiești nr. 80/25 februarie 2016, cu modificările ulterioare.

Ca atare, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 26/30.01.2020 *privind măsuri de desfășurare a unor activități cu caracter ocazional pe terenuri din patrimoniul municipiului Ploiești* a fost valabilă până la data de 28.02.2022, deoarece începând cu data de 01.03.2022 a intrat în vigoare Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 95/28.02.2022 *privind modificarea "Regulamentului privind amplasarea și funcționarea spațiilor comerciale cu caracter provizoriu pe terenurile ce aparțin domeniului public și privat al municipiului Ploiești"*, aprobat prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 80/25 februarie 2016, cu modificările ulterioare.

Subliniem faptul că în Regulamentul privind amplasarea și funcționarea spațiilor comerciale cu caracter provizoriu pe terenurile ce aparțin domeniului public și privat al municipiului Ploiești" aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 95/28.02.2022 ce constituie anexa 1 la această hotărâre nu sunt prevăzute reglementări privind amplasarea/utilizarea trotinetelor electrice pe domeniul public al Municipiului Ploiești.

Ca atare, se constată că Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Ploiești nr. 95/28.02.2022 nu poate constitui drept temei pentru încheierea unei convenții de ocupare temporară a domeniului public pentru amplasare/utilizare trotinete electrice.

Astfel, apreciem că art. 2 din hotărârea privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service, pe domeniul public al municipiului Ploiești, nu este aplicabil în cazul de față, sens în care Direcția Gestiune Patrimoniu nu poate duce la îndeplinire prevederile din proiectul de hotărâre.

Totodată, precizăm faptul că Serviciul Juridic Contencios, Contracte din cadrul Direcției Administrație Publică, Juridic Contencios, Achiziții Publice, Contracte a comunicat prin adresa nr. 935/17.06.2021, următoarele:

„În conformitate cu prevederile OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, respectiv art. 297, modalități de exercitare a dreptului de proprietate publică sunt: darea în administrare, concesiunea, închirierea și darea în folosință gratuită. Având în vedere specificul activității care implică închirierea de trotinete electrice, pot fi excluse dintre modalitățile de exercitare darea în administrare și darea în folosință gratuită. Atât concesiunea, cât și închirierea bunurilor din domeniul public al unității administrativ teritoriale se fac prin licitație publică.

Pe cale de consecință, orice operator economic care solicită încheierea unui act juridic în vederea ocupării domeniului public, în speța de față pentru închirierea trotinetelor electrice, este necesar să îndeplinească cerințele prevăzute de Codul administrativ pentru participanții la licitația publică în vederea atribuirii contractelor de concesiune sau de închiriere a bunurilor din domeniul public al unității administrativ-teritoriale (art. 316 alin. 4 și art. 339 alin. 1).

Totodată, menționăm că la art. 339 alin 1 lit.c) se prevede obligativitatea pentru participanții la licitație de a prezenta dovada achitării la zi a obligațiilor la bugetul de stat și la bugetul local, fapt care sugerează că este atât util, cât și necesar ca operatorii economici să dețină un punct de lucru pe teritoriul României.”

Față de cele prezentate, emitem raport de specialitate la prezentul proiect de hotărâre, conform competențelor ce ne revin.

DIRECTOR EXECUTIV,
Carmen Daniela Bucur

SERVICIUL CONTRACTE,
Șef Serviciu,
Viorica Pătrașcu

SERVICIUL INVENTARIERE ȘI EVIDENȚĂ BUNURI
Șef Serviciu,
Gabriela Mândruțiu

Intocmit: Irimia Nicoleta Andreea- consilier Serviciul Contracte